

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

## Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

### 1. Intitulé du projet

Fabrication de sacs papiers au sein de la cellule 5 de l'entrepôt logistique THUNDER FRANCE à Port-Saint-Louis-du-Rhône 13230

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

THUNDER FRANCE PROPCOIV SNC

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

BOSSY JEAN-FRANCOIS en qualité de Gérant

RCS / SIRET

8 8 0 5 8 0 4 2 8 0 0 0 1 4

Forme juridique

Société en nom collectif

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Catégorie 1	b) Autres installations classées pour la protection de l'environnement soumises à enregistrement (pour ces installations, l'examen au cas par cas est réalisé dans les conditions et formes prévues aux articles L. 512-7-2 et R512-46-18 du code de l'environnement)  (Rubrique 2445 en enregistrement)

### 4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'entrepôt logistique est implanté dans la zone d'activité DISTRIPORT dans la commune de Port Saint Louis du Rhône, dans le département des Bouches-du-Rhône (13).

L'activité du site est actuellement encadrée par l'arrêté préfectoral du 03 octobre 2005.

En outre, le site est autorisé à stocker des produits relevant de la rubrique ICPE 1510 (régime de l'enregistrement).

Le projet prévoit l'intégration d'un nouveau locataire sur le site : la société EUROPACKAGING. Cette dernière va mettre en œuvre une activité de fabrication de sacs papiers et d'entreposage des matières premières et de produits finis dans la cellule n°5.

L'activité principale projetée au sein de la cellule 5 est soumise :

- au régime de l'enregistrement au titre de la rubrique ICPE 2445.

- au régime de la déclaration au titre de la rubrique ICPE 2450.

- au régime de la déclaration au titre de la rubrique ICPE 1530 (intégrée à la rubrique 1510 existante).

## 4.2 Objectifs du projet

Le projet prévoit l'intégration d'un nouveau locataire sur le site THUNDER FRANCE à Port Saint Louis du Rhône : la société EUROPACKAGING. Cette dernière va mettre en œuvre une activité de fabrication de sacs papiers et d'entreposage des matières premières et de produits finis dans la cellule n°5.

La superficie de la cellule 5 est de 5 040 m<sup>2</sup>.

L'activité va tourner avec un rythme de 7 jours /7 et de 24 heures /24 réparties sur trois shifts (3 x 8).

Aucune modification ne sera apportée au bâtiment. En effet, 11 machines de fabrication de sacs papiers (25 m x 3,5 m x 4 m) seront installées dans la cellule 5. Ces machines permettent de transformer le papier sous forme de bobine en sacs papiers (destinés notamment à la grande distribution).

La capacité de production de chaque machine est de 5 t/j, soit au global site 55 t/j. La quantité d'encre mise en œuvre est de 13 kg/machine/j (soit environ 150 kg/j).

Le volume total de papier/carton présent au sein de la cellule n°5 sera de 11 260 m<sup>3</sup>, équivalent à 3 470 tonnes de matières combustibles.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

L'objectif est de réaliser des travaux de mise en conformité sur la cellule 5 afin de répondre aux exigences des arrêtés :

- du 2 décembre 2021 relatif aux prescriptions générales applicables aux installations relevant du régime de l'enregistrement au titre de la rubrique 2445 (transformation du papier, carton) de la nomenclature des installations classées pour la protection de l'environnement
- du 16 juillet 2003 relatif aux prescriptions générales applicables aux installations classées soumises à déclaration sous la rubrique n° 2450 relative aux imprimeries ou ateliers de reproduction graphique sur tout support tel que métal, papier, carton, matières plastiques, textiles, etc., utilisant une forme imprimante

Les mises en conformité prévues dans le cadre du projet :

Flocage de la structure des parois Est et Sud pour atteindre le degré R120

Flocage de la structure et de la paroi Nord pour atteindre le degré REI120.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'unité de façonnage de sacs et emballages en papier vise à couvrir plus de 20 % des besoins d'emballages papier du territoire de Provence-Alpes-Côte d'Azur. La montée en puissance s'opèrera par la mise en service progressive de machines, de deux à l'ouverture, à onze à terme.



**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à un examen au cas par cas et à un Porter A Connaissance.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface de la cellule 5	5040 m <sup>2</sup>
Capacité de production totale de sacs	55 t/j (5 t/j par machine)
La quantité d'encre mise en oeuvre	150 kg/j (13 kg/j par machine)
Volume de papier/carton présent au sein de la cellule n°5	11 260 m <sup>3</sup>

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

2 rue TOKYO - Distriport  
Port-Saint-Louis-du-Rhône 13 230

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 04° 49' 37" 73 Lat. 43° 24' 26" 469

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), b) 9°a),b),c),d), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Communes traversées :

**Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6**

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

L'installation a déjà fait l'objet d'une étude d'impact dans le dossier d'autorisation environnementale initiale.

L'arrêté préfectoral initial date du 03 octobre 2005.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site ne se situe pas dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II.
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Port-Saint-Louis-du-Rhône
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le Parc naturel régional de Camargue se situe à environ 13 km au nord ouest du site. Le parc national des calanques se situe à environ 50 km au sud est du site
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est dans le périmètre couvert par le PPRT dénommé " PPRT FOS OUEST"  A ce jour, l'enquête publique n'a pas démarré et le PPRT n'est pas encore approuvé.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est situé à 1,8 km au nord ouest du site. Il s'agit du Marais entre Crau et Grand Rhône (FR9312001)
D'un site classé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un site classé ICPE

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'entraîne pas de modification de la consommation ou des rejets en eau en situation normale.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'impliquera pas de modifications des masses d'eau souterraines. Il n'y aura pas de drainage d'eau.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'entrepôt reste dans les proportions actuelles et ne risque pas d'entraîner des perturbations ou des dégradations de biodiversité présente aux alentours
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site d'étude n'est pas situé dans un site Natura 2000.  Le site Natura 2000 le plus proche est situé à 1,8 km au nord ouest du site. Il s'agit du Marais entre Crau et Grand Rhône (FR9312001)



	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière situées à proximité
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune modification concernant l'emprise au sol du site ne sera effectuée. Aucune consommation d'espace naturel n'est prévue.
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est dans le périmètre couvert par le PPRT dénommé " PPRT FOS OUEST" A ce jour, l'enquête publique n'a pas démarré et le PPRT n'est pas encore approuvé.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Port Saint Louis du Rhône est concernée par un PPRI et un TRI (Territoire à Risque important d'Inondation), la parcelle est toutefois hors de la zone réglementée.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas de risques sanitaires supplémentaires par rapport à la situation autorisée.  Aucun risques sanitaires n'est à prendre en compte.
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'activité actuelle engendre déjà du trafic lié à l'activité logistique.  le passage de la cellule 5 d'une activité de stockage à une activité de façonnage de sacs papiers n'engendrera pas plus de trafic par rapport à la situation autorisée.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à engendrer des émissions sonores supplémentaires. Les opérations potentiellement sources de bruit sont des opérations de manutention déjà en place sur le site. Aucune machinerie ne sera installée à l'extérieur du bâtiment. L'exploitant continuera à effectuer une campagne de mesures de bruit périodiquement.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne génère pas d'émissions olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas à l'origine de vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'entraîne pas d'émissions lumineuses.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne génère pas d'émissions atmosphériques supplémentaires.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne générera aucun rejet liquide
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à engendrer des effluents supplémentaires par rapport à la situation autorisée
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet générera des déchets non dangereux papier/carton actuellement gérés sur l'exploitation



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est implanté dans une zone industrialo-portuaire.  Aucune modification notable du bâtiment à l'extérieur n'est prévue.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne génère aucune modification concernant l'usage du sol

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

Des mesures sont détaillées dans le PAC annexé au présent CERFA, ces mesures concernent la conformité du site aux arrêtés qui lui sont applicables. Le PAC présente également la modélisation flumilog liée à la configuration la plus majorante de la cellule 5.

### 7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

l'entrepôt logistique est implanté dans la zone d'activité DISTRIPOORT dans la commune de Port Saint Louis du Rhône, dans le département des Bouches-du-Rhône (13). L'activité du site est actuellement encadrée par l'arrêté préfectoral du 03 octobre 2005. Le projet consiste à autoriser le façonnage de sacs papiers relevant de la rubrique 2445 au sein de la cellule 5 du site. Le projet ne sera pas à l'origine de nuisances supplémentaires (absence de rejet acoustiques ou dans l'air supplémentaires, nuisances sonores ou lumineuses identiques, absence d'impact sur la faune et la flore,...) ni risques supplémentaires (flux thermiques maîtrisés) par rapport à la situation autorisée. Ces éléments sont présentés dans le PAC annexé au présent CERFA.

### 8. Annexes

#### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Villepinte

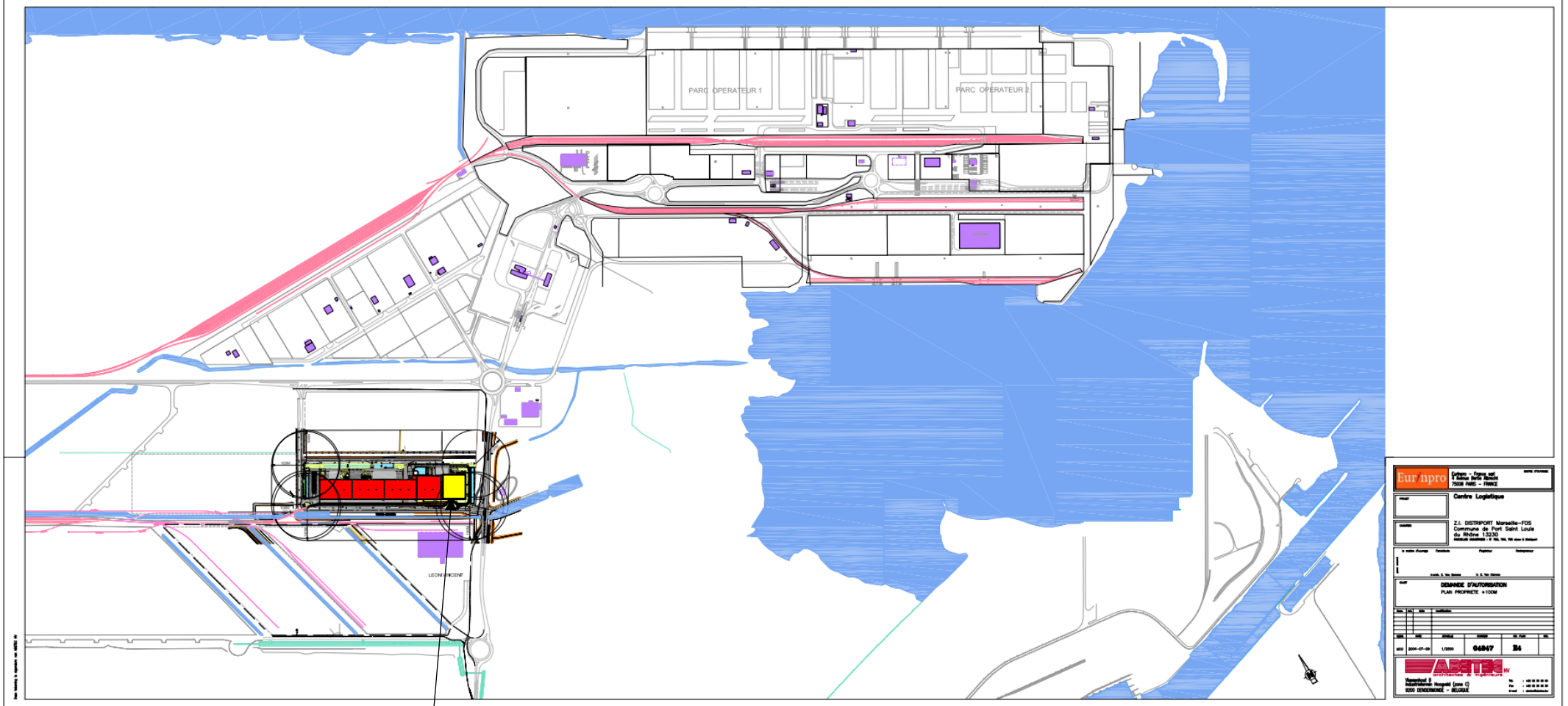
le,

08/02/2023

Signature





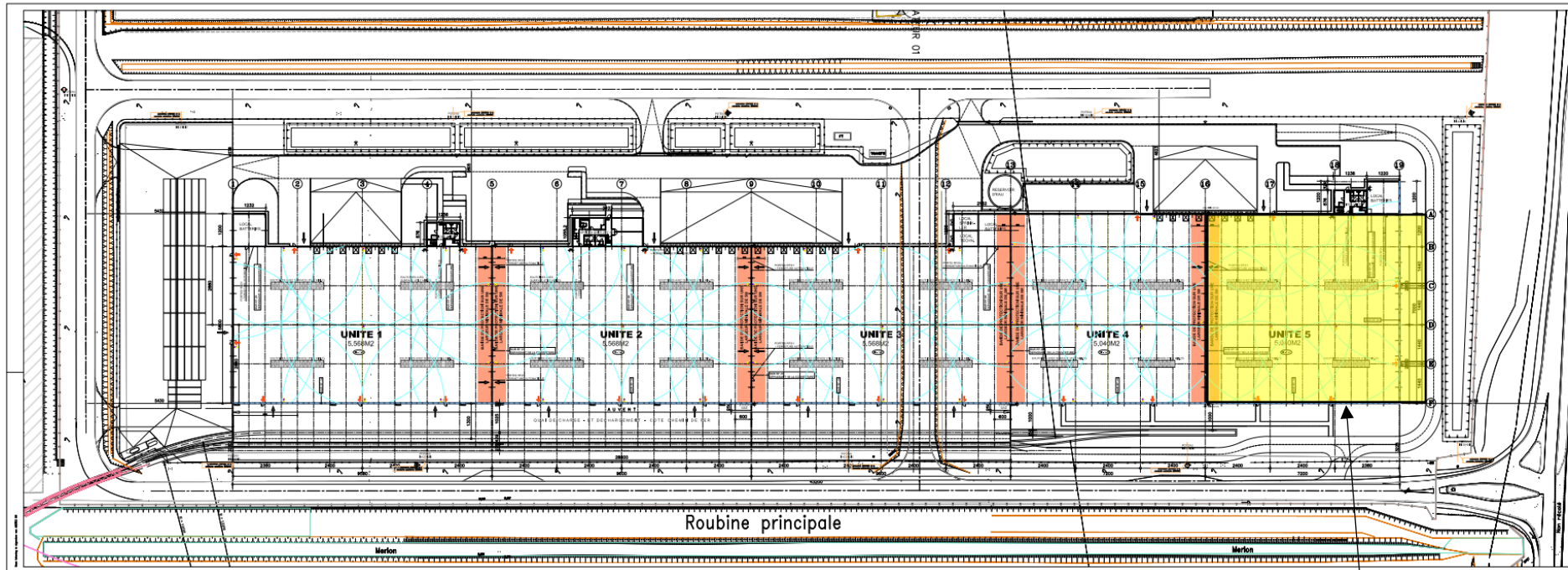


Plan échelle 1/2500

Cellule 5

<b>Eur npro</b>		Port de Fos sur Mer Fos sur Mer - FRANCE 13120	
Centre Logistique			
Z.I. DISTRIPORT Marseille-FOS Commune de Fos sur Mer du Rivage 13230 (N° de téléphone : 04 91 94 10 00)			
DEMANDE D'AUTORISATION PLAN PROJETÉ : +10CM			
GABAT SA			
<b>WASTER</b>			
Boulevard de l'Industrie 13120 Fos sur Mer 04 91 94 10 00			





Plan échelle 1/200

Cellule 5



Plan échelle 1/25000 (Source Géoportail)



Localisation des prises de vue







**Prise de vue 1**



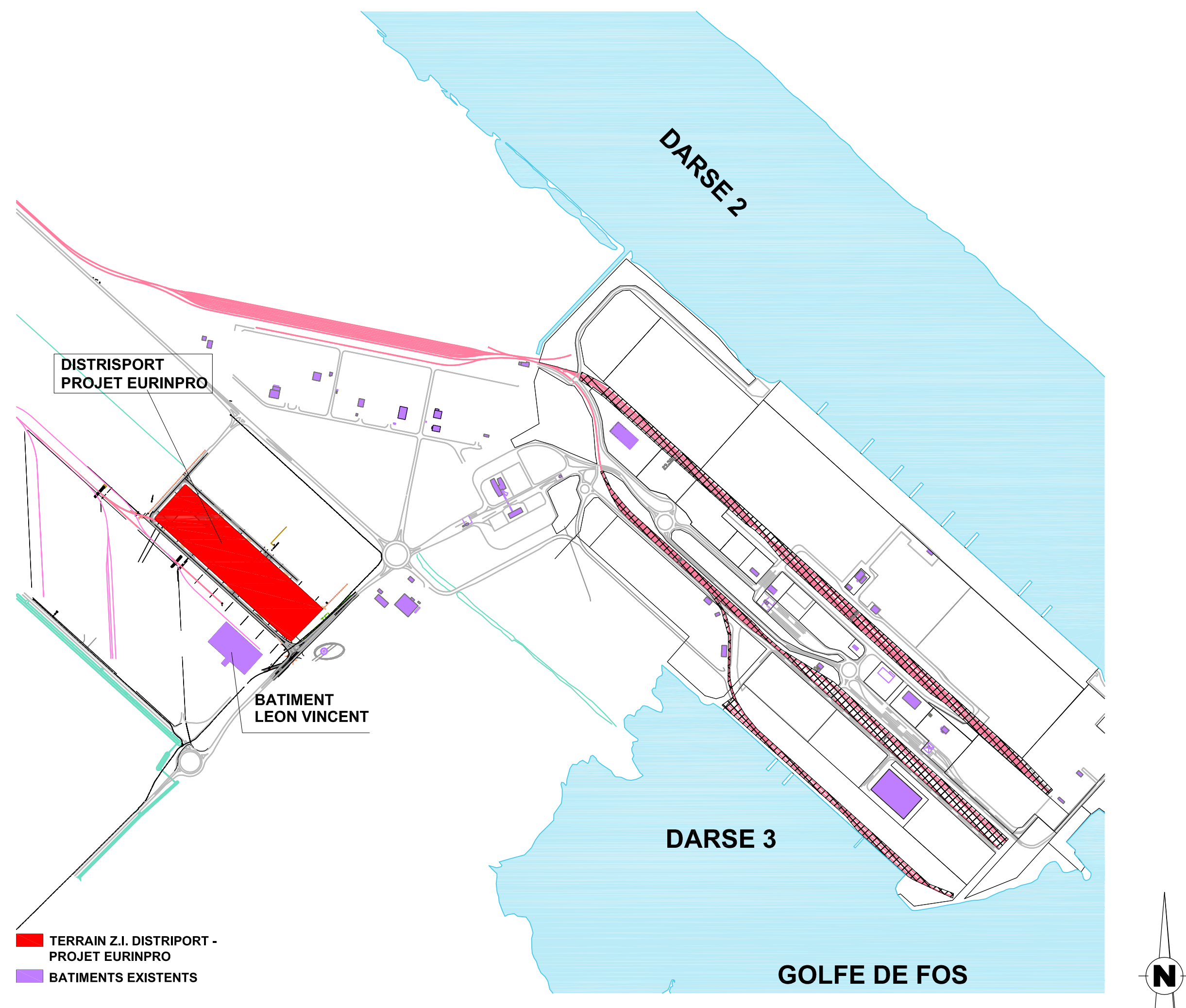
Prise de vue 2



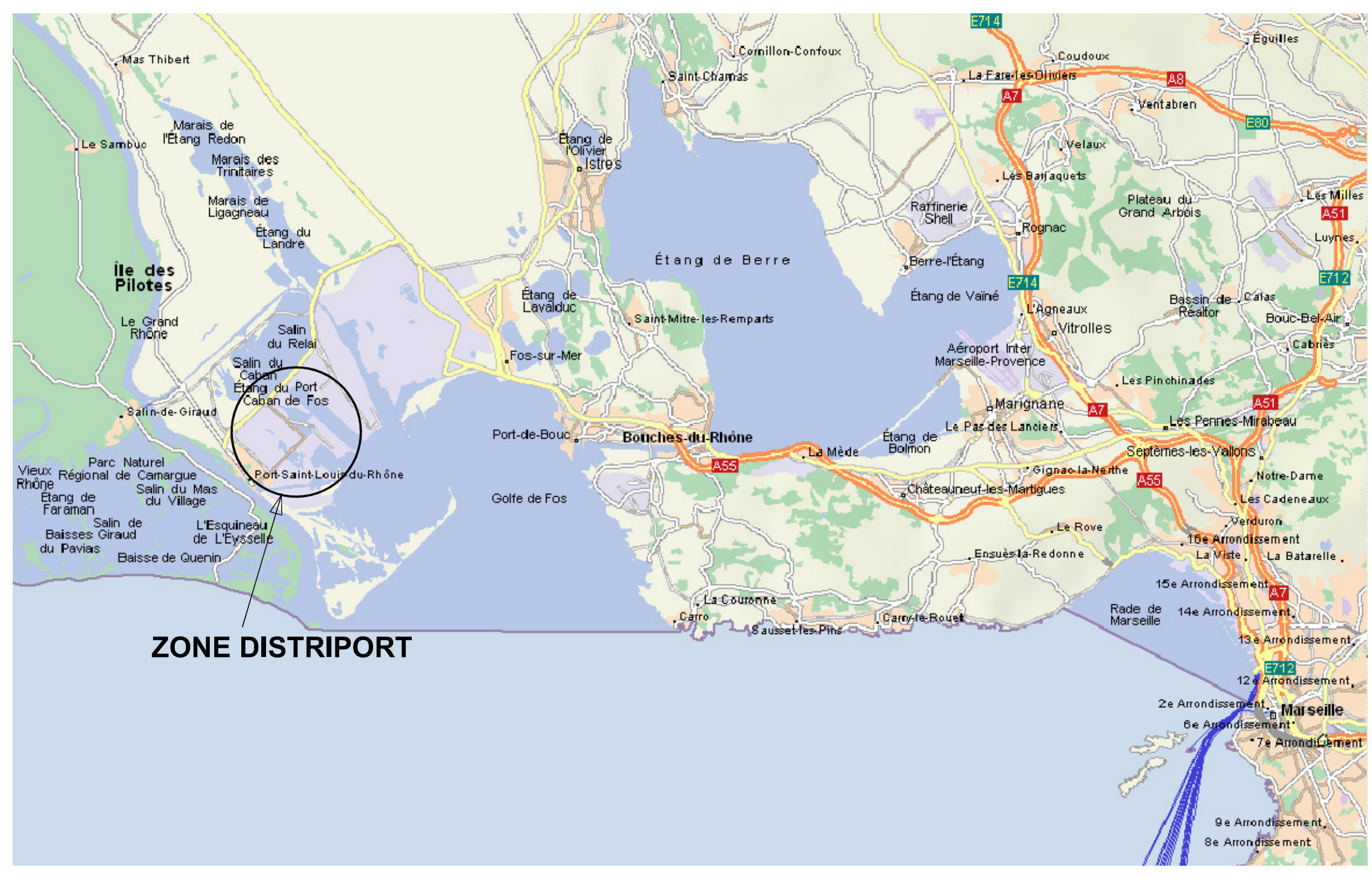


Prise de vue 3





**PLAN DE SITUATION - ECHELLE 1/10000**



**PLAN DE POSITION - ECHELLE 1/200 000**



<b>Euripro</b>		Euripro – France sarl 4 Avenue Bertie Albrecht 75008 PARIS – FRANCE		MAITRE D'OUVRAGE	
PROJET		Centre Logistique			
CHANTIER		Z.I. DISTRISPORT Marseille-FOS Commune de Port Saint Louis du Rhône 13230 PARCELLES CADASTREES : N° 793, 794, 795 sises à Distripport			
pour record	le maître d'ouvrage	l'architecte	l'ingénieur	l'entrepreneur	
	ir.arch. E. Van Damme		ir. E. Van Damme		
SUJET		DEMANDE DE PERMIS DE CONSTRUIRE DOSSIER MODIFICATIF PLAN DE SITUATION ET – DE POSITION			
dess.	ind.	date	modification		
NA	A	2005-10-24	MODIFICATION PERMIS D'URBANISME		
DESS.	DATE	ECHELLE	DOSSIER	NR. PLAN	IND.
NA	2004-07-09	divers	<b>04047</b>	<b>I02</b>	A
<b>ABETEC</b> architectes & ingénieurs NV					
Vlassenhout 8 Industrieterrein Hoogveld (zone C) 9200 DENDERMONDE – BELGIQUE			Tél. : +32 52 33 85 00 Fax : +32 52 33 85 33 é-mail : abetec@abetec.be		